

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร

1. ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตอนท้ายหลังแก่งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกสำหรับชุดอัดท้าย และชุดยกชุดอัดท้าย จะต้องมีความสูง ตัวถังบรรทุกขยะ ต้องผลิตประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 และ ISO 14001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ตัวรถยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

2. ตัวรถยนต์

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- มีน้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

3. เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐาน มอก. 2315-2551
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,100 รอบ/นาที
- มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

4. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

5. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

6. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

7. ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

9. สมรรถนะรถ

- ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม

10. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์
- มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมงจำนวน 2 ลูก
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

11. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร
- พื้นตัวถังบรรทุกขยะสร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า Electro Plating (จากโรงงาน ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ) ISO (และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน CORROSION, RESISTANCE (ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ Salt Spray test 900 ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z2371 โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผนังด้านข้างของตัวถังสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.00 มม.
- มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ติดตั้งทางด้านล่างของตู้บรรทุกมูลฝอย ทำด้วยเหล็กไม่น้อยกว่า 2.0 มม.

12. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดโบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดโบอัด และโบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของโบอัดและโบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- มีอ่างรองรับขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.
- มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวา และด้านท้ายของตัวรถ
- มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ทำด้วยเหล็กไม่น้อยกว่า 2.00 มม.ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 40 ลิตร
- กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO, 9001 โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาเพื่อประกอบการพิจารณา

13. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

- เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เลื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกป็นรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์(SIDE PTO.)
- สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์/ตร.นิ้ว

14. ชุดคานขยະมุลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยະมุลฝอย แผงดันขยະมุลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอก ไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยະมุลฝอย ออกจากถังบรรจุขยະมุลฝอย
- แผงดันขยະมุลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยະมุลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมา พ้นถังบรรจุขยະมุลฝอย
- แผงดันขยະ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยະมุลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้ บรรจุขยະ
- ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยະออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิก

15. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- สัญญาณไฟฉุกเฉินด้านหัวเก๋งเป็นไฟฉุกเฉินชนิดแฟงสั้น
- สัญญาณไฟฉุกเฉินด้านท้ายเป็นแบบหมุน อย่างน้อยสองดวง
- สัญญาณไฟฉุกเฉิน ผลิต จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การติดตั้ง การซ่อมบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

16. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยະมุลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.2663-2557
- โรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO9001 และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตสีมาแสดงในวันยื่นซอง

17. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

18. อื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย รถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

19. เงื่อนไข

- ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปีหากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคาด้วย และ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ โดยระบุสถานที่จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาด้วย
- รถบรรทุกขยะ ต้องประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 และ ISO 14001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- พื้นตัวถังบรรทุกขยะสร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า Electro Plating (จากโรงงาน ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ) ISO (และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน) CORROSION, RESISTANCE (ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ) Salt Spray test 900 ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z2371 โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.2663-2557 และ โรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง และหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตสี มาแสดงในวันยื่นซอง
- สัญญาณไฟฉุกเฉินผลิต จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การติดตั้ง การซ่อมบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- โอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อก่อนการรับเงิน
- กำหนดยืนยันราคาภายใน 90 วัน
- กำหนดส่งมอบภายใน 60 วัน

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางสาวมลฤดี เย็นสบาย)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวสันต์ เทียนแก้ว)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายจุฑา ชัยพิบูลย์)